



Welkom bij Captrain Netherlands B.V. Wij zijn sinds 2007 actief als railtransportbedrijf in Nederland. Binnen de bedrijvengroep Captrain Deutschland richten wij ons op de organisatie en uitvoering van regionaal en grensoverschrijdend railtransport met een focus op de haven van Rotterdam, de grootste diepzeehaven van Europa en de op twee na grootste haven van de wereld. De nauwe verwevenheid met de buurbedrijven van de Captrain Groep is onze garantie voor een betrouwbare en efficiënte productie van uw logistieke diensten in regionaal en langeafstandsverkeer tot en met de laatste kilometer. Captrain Netherlands vervoerde in 2020 meer dan 4 miljoen ton goederen en genereerde een omzet van meer dan 11,4 miljoen euro.

LEERTRAJECT TREINMACHINIST GOEDEREN NL

Begin: In Overleg | Standplaats: Waalhaven – Albert Plesmanweg 61F, 3088 GB Rotterdam | Contracturen: 40 uur per week

Wij nemen graag mensen in dienst die durven aan te pakken en die niet bang zijn om het verschil te maken. In dit geval zoeken wij nieuwe collega's voor onze groep van nationale machinisten. Op de wat langere termijn bestaat ook de mogelijkheid internationaal machinist te worden! **Bij Captrain hoef je je niet te vervelen.**

Na de opleiding tot **combimachinist categorie A/B**, oftewel opleiding tot machinist nationaal, kan je **treinen begeleiden, rijden en controleren** op technische staat voor zowel binnenlands- als grensoverschrijdend vervoer. Je leert hoe je schades aan wagons en verdere bijzonderheden kan melden. Bovendien doe je kennis op over het vervoeren van gevaarlijke stoffen. De opleiding voldoet aan de EU Richtlijn 2007-59, alsmede aan het RID en in de Spoorwegwet gestelde eisen. Na de theorie- en praktijkopleiding zullen er ook nog verschillende **materieel- en wegbekendheid** opleidingen worden verzorgd. Jij zorgt dat **veiligheid voor jezelf, collega's en materieel** ten alle tijden gewaarborgd is. Je werkt hiervoor volgens ons Veiligheid Management Systeem en intern en extern geldende regels en procedures.

Wat zoeken wij in een kandidaat:

- Minimaal VMBO werk- en denkniveau
- Interesse in techniek en logistiek
- Rijbewijs B (B met code 78 (automaat) niet toegestaan)
- Je bent oplossingsgericht en grijpt lessons learned aan om het proces en jezelf te blijven ontwikkelen
- Je vindt vol-continuïteitsroosters die iedere week anders, maar wel ver vooruit bekend zijn, interessant (vroeg-, laat- en nachtdiensten en maximaal om het weekend werken)
- Je kan goed in teamverband werken, maar ook solo
- Je bent erg verantwoordelijk, service gericht, gestructureerd, stressbestendig, zelfsturend en communicatief
- Je hebt een goede mondelinge en schriftelijke beheersing van de Nederlandse taal
- Je hebt een goed gehoor- en gezichtsvermogen en kunt kleuren goed onderscheiden

Captrain zal jou het volgende aanbieden:

- Na het afronden van de opleiding bieden wij een bruto maandsalaris tussen de €3.100-€4.600 naar gelang leeftijd en ervaring waarbij andere vergoedingen van toepassing kunnen zijn.
- Een contract van 40 uur tijdens de opleiding. Na de opleiding is 32 uur bespreekbaar.
- Als waardering voor het afronden van de opleiding zal je direct je eerste salarisverhoging krijgen
- Een duidelijk opleidingsrooster en een vast basisrooster na het afronden van de opleiding
- Een toeslag waar je je ziektekostenverzekering mee kunt bekostigen en mogelijkheid tot deelname aan onze collectieve zorgverzekering
- Pensioenbegeleiding en Captrain betaalt je volledige pensioen
- Een leuk en gezond bedrijf met mooie toekomstperspectieven en een erg leuke groep collega's
- Zeer gedegen opleidingen bij Tex Rail Training / RDP Services BV Rotterdam en een professionele begeleiding in de praktijk door teamleiders en mentormachinisten
- Een leaseauto na het afronden van de opleiding

De opleiding

De theorieopleiding zal verzorgd worden door RDP Services - TEX Rail Training / RDP Services BV | Railopleidingen (<https://www.rdp-services.com/>) en zal bestaan uit de volgende modules:

- Europese vergunning (bijlage IV)
- Machinist algemeen
- Reizigers- en goederenvervoer
- Veiligheidscommunicatie
- ERTMS (Level 1 en 2)
- Wagencontroleur
- Vervoer gevaarlijke stoffen, categorie 2
- Huckepack vervoer

De totale duur van de theorieopleiding (inclusief simulatietraining) bedraagt 53 dagen (examendagen niet meegeteld).

De praktijkopleiding zal plaatsvinden binnen onze eigen organisatie onder begeleiding van mentormachinisten en teamleiding machinisten.

Na de theorie- en praktijkopleiding zullen er ook nog verschillende materieel- en wegbekendheid opleidingen worden verzorgd.

De volledige opleiding zal 6-9 maanden in beslag nemen.

Wilt u deel uitmaken van ons team?

Stuur je sollicitatie bestaande uit een up to date CV en motivatiebrief naar: hr.ctnl@captrain.nl | Tel. +31 6 31 63 36 31