



Designer/researcher in the DRO Proof of Concept team

Afdeling: het Proof of Concept team van het programma Digitale Regie op het gebruik van de Openbare ruimte

Uren: 32-40 uur per week

Fulltime salaris: Schaal 11

Locatie: Amsterdam, o.a. Marineterrein, en Noord-Holland.

Wij zoeken een...

Ontwerper/onderzoeker met een sterke onderzoeksachtergrond, die wetenschappelijke resultaten (modellen, concepten, interventies) kan vertalen naar een ontwerp/prototype.

In de functie van Ontwerper/onderzoeker doe jij bij AMS Institute experimenteel onderzoek naar nieuwe oplossingen en toepassingen voor digitale regie op de openbare ruimte.

Ben jij op zoek naar een baan waarbij je zelf in de lead bent en wetenschappelijke concepten vertaalt in concrete oplossingen en experimenten? Dan is deze functie misschien wel iets voor jou!

De context: innovatieprogramma Digitale regie openbare ruimte (DRO)

Nederlandse steden en regio's streven naar schonere, veiligere en meer inclusieve mobiliteit. Tegelijkertijd zien we een toenemende druk op de beschikbare ruimte. Wij bundelen daarom met het driejarige programma 'Digitale Regie op het gebruik van de Openbare ruimte' (DRO) de krachten met andere steden en private partijen. Het consortium maakt deel uit van het Dutch Metropolitan Innovations (DMI)-ecosysteem. DRO-DMI verkent, ontwikkelt en test digitale, op data gebaseerde oplossingen om beter regie te voeren.

Door bijvoorbeeld toegang te reguleren op basis van kenmerken van gebruikers of modaliteiten, kunnen we sommige doelgroepen wel (of geen) toegang geven tot routes, buurten of parkeer- en haltevoorzieningen. Daarnaast denken we aan het sturen op multifunctioneel gebruik van de openbare ruimte, aangezien in een verdichtende stad minder ruimte beschikbaar is voor exclusief gebruik. Zo kan een laad/los plaats voor de logistiek in de middag een bufferplek zijn voor touringcars, en in de avond dienstdoen als taxistandplaats. Andere voorbeelden zijn gericht op het spreiden en mijden van dagelijkse verkeersdrukke door via digitale kanalen te communiceren met reizigers voorafgaand aan of tijdens hun reis. Hiermee stellen we de gebruiker van de openbare ruimte in staat flexibele keuzes te maken en bij te dragen aan efficiënter verkeer. Wij streven naar bewuste keuzes over het gebruik van schaarse ruimte, waardoor steden en regio's toegankelijk en leefbaar blijven voor alle doelgroepen.

Over de functie

Binnen het programma DRO doet AMS Institute (ontwerpend) onderzoek naar nieuwe oplossingen en toepassingen voor (digitale) regie op de openbare ruimte. Dat kan gaan om oplossingen voor lokale overheden, maar ook voor bewoners, ondernemers of bezoekers. Ons doel is om hieraan bij te dragen door 20 innovatieve (wetenschappelijke) concepten te testen in de praktijk. Dat gebeurt door het bouwen van een prototype van dit concept en dit vervolgens door middel van een experiment te testen. De uitkomsten van dit experiment hebben vervolgens ook de potentie om bij succes geïmplementeerd te worden door de partijen binnen het consortium. Jij draagt dus bij aan het concreet maken van wetenschappelijke modellen in praktisch bruikbare prototypes (zoals apps, dashboards, diensten/producten).

Wat ga je doen?

Je dagelijkse werkzaamheden als ontwerper/onderzoeker bestaan onder andere uit:

- Begeleiden van ontwerpprojecten/sprints op het gebied van digitale regie op de openbare ruimte.
- Ontwikkelen en verkennen van concepten.
- Voeren van behoeftenonderzoek bij verschillende belanghebbenden van een nieuwe oplossing (bijvoorbeeld de inwoners van Amsterdam of afdelingen van de gemeente Amsterdam die zich bezighouden met onderwerpen als planning, deelmobiliteit, of het managen van (toeristische) drukte).
- Toepassen van wetenschappelijke kennis in praktisch bruikbare prototypes zoals apps, dashboards, diensten/producten.
- Organiseren en begeleiden van workshops om behoeften van gebruikers van de te ontwikkelen concepten/ prototypes te onderzoeken. Dit kunnen verkeersdeelnemers zijn, maar ook medewerkers van gemeenten of vervoersregio's.
- Ontwikkelen van een prototype of het begeleiden van technische/ front-end en back-end ontwikkelaars daarbij.

- Opzetten van experimenten waarin we kunnen toetsen of bedachte oplossingen werken, en het toetsen van de waardepropositie van die oplossing.
- Voeren van verkennende en adviserende gesprekken met stakeholders.

Positie in de organisatie

Je wordt onderdeel van het AMS Proof of Concept team. Dit team bestaat uit ervaren professionals die zich bezighouden met het ophalen van nieuwe Proof of Concept ideeën bij wetenschappers, en het DRO-consortium. Het team is verantwoordelijk voor het opleveren van 20 getoetste experimenten in 3 jaar, gericht op de verschillende thema's van zowel DRO als van AMS Institute.

Over AMS Institute

Amsterdam Institute for Advanced Metropolitan Solutions (AMS Institute) is het gezamenlijke kennisinstituut van de TU Delft, Wageningen University & Research en MIT. Onze missie is het ontwikkelen van een diepgaand begrip van de stad, het ontwerpen van oplossingen voor haar uitdagingen en deze te integreren in de stad Amsterdam. Met ons team van ingenieurs, onderzoekers, ondersteuners, studenten, programmaontwikkelaars, ondernemers en medewerkers van gemeente Amsterdam dichtten we dagelijks de kloof tussen maatschappij en wetenschap. Als je bij AMS Institute werkt, doe je werk dat ertoe doet. Weinig zaken liggen vast en er zijn veel mogelijkheden, waardoor je de flexibiliteit hebt om je eigen werk in te delen. Na het werk doen we graag samen een drankje en gaan we zelfs af en toe zwemmen in de binnenhaven op het Marineterrein.

Wat breng jij mee

- Je hebt (een relevante) opleiding op WO niveau afgerond.
- AMS Institute is een tweetalige organisatie. Een goede beheersing van de Nederlandse en Engelse taal in woord en geschrift is voor deze functie nodig.
- Je hebt kennis en ervaring in het maken van vernieuwende digitale oplossingen, die de regie op de openbare ruimte van de stad ondersteunen. Je hebt affiniteit met mobiliteit.
- Je hebt kennis en ervaring in research-through-design (ontwerpend onderzoek) en conceptontwikkeling.
- Je hebt ervaring in gedragsonderzoek.
- Je kunt digitale mock-ups ontwikkelen/ lo-fi prototypes en deze gebruiken voor experimenterend onderzoek.

Je kunt goed samenwerken, neemt graag initiatief en bent daar zelfstandig in. Je kunt jouw initiatieven goed omzetten in verbeterings- en vernieuwingsacties gericht op onze resultaten. Stelt gemakkelijk concrete doelen. Je hebt overtuigingskracht, je kunt op met jouw persoonlijk overwicht invloed uitoefenen op mensen en situaties waarbij je gericht bent op acceptatie en het overwinnen van weerstanden. Je communiceert ideeën duidelijk.

Wat we bieden

- Een functieomvang van 32-40 per week.
- Een salaris met een minimum van € 4.332,- en een maximum van € 5.929,- bruto per maand op basis van een volledige werkweek (40 uur), salaristabel cao NU peildatum augustus 2023.
- Een dienstverband voor bepaalde tijd voor het programma DRO – DMI. In eerste instantie voor de duur van een 1 jaar, bij goed functioneren is verlenging met 2 jaar mogelijk.
- 8% vakantietoeslag en een eindejaarsuitkering van 8,3%.
- Een uitstekende pensioenregeling bij het ABP.
- 328 verlofuren per jaar (bij 40 uur).
- Vergoeding voor reiskosten.
- Mogelijkheden voor scholing.

Over de sollicitatieprocedure

Heb je interesse? Stuur jouw motivatie en door te klikken op de sollicitatiebutton.

Mocht je meer informatie willen over de functie, neem dan per mail of telefonisch contact op met Thijs Turel, programma manager Urban Data & Intelligence (06-28363697, thijs.turel@ams-institute.org). Voor meer informatie over de sollicitatieprocedure kan je mailen naar vacatures@ams-institute.org.

Diversiteit en Inclusie

Diversiteit is essentieel voor het creëren van een impact op de stad. De uitdagingen waar we in de stad voor staan zijn groot en complex. Om ze op te lossen, moeten we de diversiteit van onze samenleving weerspiegelen in onze organisatie. Wij waarderen het inzicht dat je bij AMS kan inbrengen. Voldoe je aan de meeste kwalificaties van deze vacature? Aarzel dan niet om te solliciteren, we zijn benieuwd naar je sollicitatie.